

Grand Prix pre bezpečnosť

Zúčastniť sa výstavy, akou je IDEB, je dôležitým medzníkom ďalšieho rozvoja každej firmy. Najdôležitejšie dôvody sú dva: na jednej strane stretnutie s odbornou verejnosťou, ktorá hodnotí prácu vystavujúcej spoločnosti, na strane druhej nepochybne aj stretnutie s konkurenciou či ďalšími spoločnosťami, pracujúcimi v danej oblasti, kde sa ukážu aj trendy, ktoré daným odborom hýbu.



Letiskové špeciálne hasičské vozidlo TLF 16000.

V prípade Medzinárodného veľtrhu obrannej techniky v máji v Bratislave spoločnosť STRAŽAN, s. r. o., mohla s hrdosťou konštatovať, že záujem odbornej verejnosti o viaceré z novinek, ktoré predstavila, bol veľký. A porovnanie s konkurenciou a partnermi ukázalo, že snahy spoločnosti STRAŽAN, s. r. o., tvoria neraz technologický predvoj a často určujú trendy, ktoré týmto segmentom hýbu.

GRAND PRIX PRE HASIČSKÝ ŠPECIÁL

Spoločnosť STRAŽAN, s. r. o., sa dlhodobo venuje produkcii vozidiel, ktoré poskytujú zvýšenú ochranu posádke a zároveň sú určené pre mimoriadne situácie. Na tohtoročnom veľtrhu IDEB 2010 odbornú verejnosť najviac zaujalo letiskové špeciálne hasiace vozidlo postavené na podvozku Mercedes – Benz Actros 4160K s pohonom 8x4. Toto vozidlo je určené na mimoriadne udalosti a hasenie na letiskách či v priemyselných podnikoch, kde je nevyhnutný veľmi rýchly zásah a hrozí nebezpečenstvo výbuchov a extrémnych požiarov. Výnimočnosťou vozidla sú jeho vysoké výstupné parametre pri hasení vodou a penou, čo priaznivo vplýva na rýchlosť hasenia požiarov. Technická jednotka vozidla je vyrobená z hliníkových panelov, karosériu dopĺňajú úložné priestory pre výbavu hasičského vozidla. Nádrž na vodu je z vysokopevnostného sklolaminátu, nápravy vozidla sú chránené samostatnými chladiacimi vodnými dýzami. Celé vozidlo je ergonomicky upravené tak, aby sa dalo obsluhovať aj v ochranných požiarických rukaviciach. Toto vozidlo si odnieslo z tohtoročného veľtrhu IDEB ocenenie Grand Prix.

NAJMODERNEJŠIE CISTERNY

Veľký medzinárodný záujem vyvolal aj ďalší

špeciál z dielne spoločnosti STRAŽAN, s. r. o., ktorý mal v Bratislave svoju svetovú premiéru. Je to model cisterny určenej na armádne účely na prevoz palivových hmôt a iných tekutín, vhodný aj na použitie v náročných bojových a terénnych podmienkach. Balisticky chránené cisterny sú postavené na špičkových podvozkoch Mercedes Benz Zetros 2733 s pohonom 6x6. Svetová premiéra je v tom, že doteraz sa nikomu nepodarilo vyrobiť na tomto podvozku určenom na vojenské účely a pre najnáročnejšie podmienky bezpečnú cisternu. Takéto auto je výnimočné preto, že umožňuje pohonné hmoty alebo letecký petrolej do kritických miest, do ktorých sa štandardné cisterny nedostanú, alebo ak aj dostanú, hrozila by im explózia pri útoku protivníka. Vozidlo má nielen najväčšiu priechodnosť vo svojej triede, ale je aj mimoriadne bezpečné, čo je pri prevoze paliva v bojových podmienkach nevyhnutné. Jedinečnosť tohto modelu spočíva aj v tom, že od projektu a výkresovej dokumentácie až po finalizáciu a skúšky prebehla celá príprava na Slovensku.

ZÁUJEM O ŠPECIÁLNE VOZIDLÁ

Výstava IDEB 2010 ukázala aj medzi návštevníkmi a odbornou verejnosťou, že najväčší záujem je o využitie bezpečnosti v kombinácii s najmodernejšími komunikačnými technológiami. V tomto smere sa spoločnosť STRAŽAN, s. r. o., mohla pochváliť pancierovými prevedeniami vozidiel napríklad na podvozkoch Mercedes-Benz G, ktoré už overila slovenská armáda aj v ťažkých podmienkach špeciálnych síl v Afganistane. Záujem vzbudili aj ľahké malé štvorkolky a šesťkolky pre rýchle nasadenie v teréne. Z technologických novinek azda najviac zaujalo komunikačné vozidlo v podobe proto-

typu na podvozku Mercedes Benz Zetros 1833 s pohonom 4x4, ktorý prešiel špeciálnou úpravou podľa požiadaviek ministerstva obrany a ministerstva vnútra ako pojazdné komunikačné stredisko. Vozidlo vzniklo ako spoločná objednávka silových rezortov vnútra a armády s cieľom nahradiť zastaranú techniku. Prototyp je plne funkčný a je schopný vytvoriť mobilnú komunikačnú stanicu pokrývajúcu veľké územie. Splňa svetové parametre a dokáže vytvoriť technologicky najprogressívnejšie možné prepojenie voda – zem – vzduch na prenos signálu – zvukového aj obrazového, z kritických miest.

PRIORITOU JE BEZPEČNOSŤ

Spoločnosť STRAŽAN, s. r. o., sa v oblasti úpravy vozidiel a ich servisu pohybuje už druhé desaťročie. Od svojich počiatkov sa špecializuje na prípravu vozidiel, ktoré z rôznych dôvodov potrebujú osobitné úpravy – pre potreby armády, hasičov, záchranných a bezpečnostných zložiek, polície. Dnes je dôležitým partnerom štátu a silových zložiek pri efektívnej, kvalitnej a vysoko sofistikovanej príprave vozidiel a techniky špeciálneho určenia.



Lesný špeciál Zetros 2733/6x6, špeciálne cisternové vozidlo na prepravu pohonných hmôt (ADR).

„Vozidlá, ktoré pripravujeme v našej spoločnosti pre armádu, hasičov, políciu, horskú službu, slúžia ako nenahraditeľní pomocníci v extrémnych podmienkach, neraz v situáciách, keď rozhodujú sekundy o bytí a nebytí,“ hovorí Ivan Stražan, riaditeľ spoločnosti. „Prioritou a celosvetovým trendom medzi výrobcami vozidiel aj medzi úpravcami je otázka bezpečnosti. Videli sme to aj na tohtoročnej výstave IDEB 2010. Bezpečnosť ľudí je tým najdôležitejším momentom, ktorý musí moderná mobilná technika poskytnúť. Sme radi, že výstava akou je IDEB, potvrdila naše dlhoročné smerovanie a filozofiu spoločnosti, kde je na prvom mieste kvalita ochrany človeka v nebezpečných situáciách, či už ide o vojenské zásahy alebo katastrofy a požiare, kde je život človeka v extrémnom ohrození.“