

1708,20. Tieto zámery projektov sú v štádiu spracovania žiadostí na čerpanie nenávratného finančného príspevku a podkladov pre verejnú súťaž.

**Existuje možnosť na zvýšenie nákladnej dopravy na Dunaji v dohľadnom čase, za akých podmienok?**

Zvýšenie nákladnej lodnej dopravy po Dunaji je priamo úmerné zabezpečeniu spoľahlivej infraštruktúry. Naše ministerstvo preto podporuje projekty, ktoré na slovenskom úseku Dunaja budú riešiť splavnosť vodnej cesty minimálne na 300 dní v roku. Ak dosiahneme tento cieľ budeme mať pre vodnú dopravu i dostatok tovarových tokov.

**Už dlhšie sa hovorí o potrebe efektívne rozvíjať multimodálne terminály v riečnych prístavoch, prepojiť vnútrozemské vodné cesty so železničnou a cestnou dopravou do roku 2020. O ktorých našich prístavoch sa v tejto súvislosti uvažuje a v akom časovom horizonte?**

Hovorí sa najmä o dvoch z troch verejných prístavov na Slovensku. Najdôležitejším je prístav Bratislava, kde sa v súčasnosti ministerstvo spolu so spoločnosťou Verejné prístavy, a. s., snaží naplniť predbežné podmienky pre financovanie štúdie realizovateľnosti modernizácie prístavu Bratislava takým spôsobom, aby budúci užívateľ (prevádzkovateľ terminálu intermodálnej prepravy) mohol bez

obavy investovať do rozvoja terminálu respektíve do rozvoja kombinovanej dopravy s využitím kontajnerovej dopravy.

**Ďalším veľkým zámerom Slovenska je modernizácia plavebnej dráhy v hrušovskej zdrži. O aký projekt ide v tomto prípade ide?**

Tento projekt je v príprave a ide o zabezpečenie požadovaných plavebných podmienok v hrušovskej zdrži a prírodnom kanáli VD Gabčíkovo. Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR ako riadiaci orgán pre CEF oslovil Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., a Vodohospodársku výstavbu, š. p., s požiadavkou o spoluprácu pri príprave a realizácii uvedeného projektu. V súčasnosti sme zdefinovali jednotlivé projektové aktivity a zodpovedných riešiteľov. Máme pripravený časový harmonogram a finančný návrh. V blízkej budúcnosti uzavrieme požiadavky vyplývajúce zo žiadosti na predloženie financovania prostredníctvom nástroja CEF (nástroj na prepájanie Európy).

**V trvalom užívaní je už nákladná kompa na Dunaji medzi Ostrihomom a Štúrovom. Rieši problémy cestnej nákladnej dopravy s využitím vodnej cesty. No bude skutočne funkčná aj v zime, ak povedzme rieka začne zamrzáť?**

O prevádzku kompy v zimnom období sa neobávam. Správca vodného toku alokuje po

čas zimnej prevádzky na rieke Dunaj jeden z ladoborcov pre potreby údržby na úseku od Komárna až po ústie rieky Ipeľ. Predpokladám, že v zimnom období bude zabezpečená plavebná prevádzka bez výluky.

**Slovenská republika predsedala uplynulý rok od novembra Dunajskej stratégii. Naše predsedníctvo sa oficiálne skončilo v Bratislave uskutočnením 5. výročného fóra Dunajskej stratégie. Aké výsledky sme dosiahli v plnení 11 priorít stratégie?**

Dunajská stratégia predstavuje politický nástroj regionálnej politiky EÚ, ktorého cieľom je koncentrovať úsilie partnerských štátov na riešenie spoločných problémov regiónu. Implementácia dunajskej stratégie je založená na práci v rámci 11 prioritných oblastí. Doprava sa týka priorit č. 1 a to zlepšenie mobility a multimodality.

V prípade podpory multimodality a konkrétne vodnej dopravy bol na Slovensku úspešne ukončený medzinárodný projekt Masterplan LNG riešiaci uplatnenie alternatívnych palív v doprave. Jedným z najdôležitejších výstupov projektu je návrh vnútrozemského terminálu LNG v prístave Bratislava slúžiacého na skladovanie a prečerpávanie skvapalneného zemného plynu pre potreby vodnej dopravy, prípadne ako distribučné centrum pre využitie LNG v autobusovej a cestnej nákladnej doprave.

# Nová urbánna agenda chráni Zem a jej život

*Základnými cieľmi bytovej politiky na Slovensku v tomto volebnom období, ako ju prezentuje programové vyhlásenie vlády spolu s Konceptiou štátnej bytovej politiky do roku 2020, sú rozvoj a zabezpečenie dostupného bývania prostredníctvom novej výstavby a podpory nájomného bývania a zlepšenie aj modernizácia existujúceho bytového fondu. O ne, ale aj o aktuálne dianie v oblasti mestského rozvoja sa publicistka Mária Šišuláková zaujímala u generálnej riaditeľky Sekcie bytovej politiky a mestského rozvoja Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR Eleny SZOLGAYOVEJ.*

**Dostupnosť bývania je všeobecne známa požiadavka deklarovaná vládou na jednej strane a na druhej ju veľmi často spomína aj spoločnosť. Výstavba bytov – i keď nie prudko, ale stále narastá. Napriek tomu pretrváva u nás spoločná forma bývania dospelých generácií. Byty teda sú aj nie sú dostupné?**

Súčasný stav v bývaní na Slovensku je odrazom spoločenských a hospodárskych zmien po roku 1989. V oblasti bývania to okrem iného znamenalo výrazný prepád výstavby (napríklad v roku 1989 sa postavilo 33 437 bytov, v roku 1994 už len 6 709 bytov), ale najmä masívnu privatizáciu bytového fondu. Na konci osemdesiatych rokov minulého storočia bolo zloženie bytového fondu z hľadiska vlastníctva porovnateľné s progresívnou Európou. To, čo sa odohralo v deväťdesiatych

rokoch je čiastočne porovnateľné s privatizáciou vo Veľkej Británii počas vlády Margaret Thatcherovej, iba rozsah bol u nás, ale aj v niektorých ďalších postsocialistických krajinách, podstatne väčší. Tu niekde možno hľadať dôvody preferencie vlastníckeho bývania u nás.

Bežne sa za najdostupnejšiu formu bývania považujú nájomné byty vo verejnom sektore. Veľkosť súkromného a sociálneho nájomného sektora sa v rôznych krajinách výrazne líši. Podiel týchto typov nájomného bývania v Európe predstavuje od 18 do 60% bytového fondu.

Na Slovensku je to inak. Odhadujeme počet bytov v nájomnom režime na vyše 100-tisíc, čo je takmer 6 % z celkového počtu obývaných bytov. Asi polovicu z nich tvorí súkromný sektor a druhá polovica patrí do



verejného nájomného sektora, t. j. cca 50 000 bytov je s regulovaným nájomným, z nich väčšina je vo vlastníctve miest a obcí. Z toho takmer 40 000 bytov sú už nové byty, ktoré podporili rezortné dotácie a výhodné úvery zo Štátneho fondu rozvoja bývania v rokoch 2000 – 2014.

Ak hovoríme o dostupnosti, dôležitú rolu zohráva aj celkový počet bytov. Treba si uvedomiť, že počet bytov na Slovensku vyjadrený ukazovateľom 330 trvalo obývaných bytov na 1 000 obyvateľov je nižší, než bežne v Európe, kde sa jeho hodnota pohybuje okolo 420 – 450.

**Mám na mysli pomerne čerstvú informáciu, podľa ktorej nájomníci štátnych a obecných bytov môžu o ich zvýhodnenú kúpu požiadať do konca roka 2016. Prečo sa prijalo toto rozhodnutie?**

Ide o možnosť, keď podľa zákona o vlastníctve bytov a nebytových priestorov môžu nájomcovia štátnych a obecných bytov požiadať o prevod vlastníctva k daným bytom za zvýhodnených podmienok už dlho. V súlade s Konceptiou štátnej bytovej politiky do roku 2020 sme pristúpili k stanoveniu konečného dátumu, do ktorého môžu aktuálni nájomcovia bytov vo vlastníctve miest a obcí, postavených pred rokom 1998, požiadať do 31.12.2016 o ich odkúpenie za zvýhodnených zákonných podmienok. Pretože túto možnosť využilo už vyše 90 percent pôvodných vlastníkov, chceme túto oblasť definitívne uzavrieť. Umožní to totiž následne mestám a obciam pružnejšie koncipovať rozvojové dokumenty v oblasti bývania, keďže budú mať aktuálny prehľad o rozsahu svojho bytového fondu, s ktorým môžu do budúca uvažovať.

**Za akých finančných podmienok sa budú tieto nehnuteľnosti predávať, čo znamená označenie výhodné podmienky?**

Cena bytu nesmie presiahnuť cenu vypočítanú podľa spomínaného zákona o vlastníctve bytov a nebytových priestorov. Jeho gestorom je Ministerstvo financií SR, keďže hlavnou úlohou zákona bolo v čase jeho vzniku transformovať verejné a družstevné vlastníctvo na súkromné. Spomínaná úprava znamená, že

po tomto termíne nebude mať vlastník bytu alebo domu – teda mesto, alebo obec, povinnosť uvedené nehnuteľnosti nájomcovi predat', resp. predat' zvýhodnene.

**Týka sa to všetkých aj v podstate nových obecných bytov, dokončených už počas samostatnosti Slovenska, teda v uplynulých 20 rokoch?**

V súlade s Konceptiou štátnej bytovej politiky do roku 2020 ide iba o byty postavené pred rokom 1998. Ale táto úprava sa netýka družstevných bytov.

**No Slovenská republika naďalej podporuje výstavbu nájomných bytov vo verejnom sektore, ktorých potreba stále narastá a máme ich nedostatok aj v porovnaní s rozvinutými krajinami Európskej únie? Sú vo výstavbe regionálne rozdiely?**

Dôvodov malého podielu verejného nájomného bývania na celkovom počte bytov som sa už dotkla. Na dokreslenie pár čísel. Ročne sa tu dokončí okolo 15 000 bytov, z nich je cca 10 – 15% vo verejnom nájomnom sektore. Existujúci bytový fond však predstavuje cca 1,8 milióna bytov. Znamená to, že celkovo ročne pribudne menej ako 1 % bytového fondu, z toho iba časť je nájomný sektor. Teda zásadným spôsobom zmeniť tento pomer je dlhodobá úloha.

Vlani sa na Slovensku dokončilo 15 471 bytov. Na tomto počte bytov sa viac ako 63 % podieľali byty v rodinných domoch (9 860 bytov). Štát ročne podporí obce a mestá pri obstaraní 1500 – 2000 nájomných bytov. V štatistických údajoch to však nie vždy vidno. Štatistika totiž určuje druh vlastníctva podľa údajov na kolaudačnom rozhodnutí. Keďže mestá a obce môžu obstarávať nájomné byty vlastnou výstavbou, ale aj kúpou hotových bytových objektov od súkromných firiem, údaje nereflektujú presne skutočnosť. V prvom prípade štatistika vyhodnotí tieto byty ako verejný nájomný sektor, v prípade kúpy však figurujú ako súkromný sektor, hoci následne prechádzajú do obecného vlastníctva. Napríklad v roku 2015 bola poskytnutá podpora vo forme dotácie MDVRR SR a zvýhodneného úveru zo ŠFRB na obstaranie 1 900

nájomných bytov, v štatistických zisťovaniach sa však objavuje iba 339 dokončených bytov vo vlastníctve obcí.

Z hľadiska územnej štruktúry sa v tom roku dokončilo najviac bytov v Bratislavskom kraji, bolo to 4 746 bytov. Je to nárast oproti roku 2014 o vyše 24 %. Bratislavskému kraju patrí podiel vyše 30 % z dokončených bytov na Slovensku. Ďalšími krajinami v počte dokončených bytov boli Trnavský kraj (2 248 bytov), nasledovaný Žilinským krajom (1 616 bytov). Na druhej strane, najmenej bytov sa v roku 2015 dokončilo v Košickom (1 274 bytov) a Banskobystrickom kraji (1 114 bytov).

Ale nielen počet dokončených bytov charakterizuje bytovú výstavbu. Dôležitým ukazovateľom je tiež vývoj počtu začatých bytov. V roku 2015 sa celkovo začala výstavba 19 640 bytov, čo je oproti roku 2014 nárast o 24 %. To naznačuje, že sa tento sektor vracia k predkrízovým číslam.

S primeraným optimizmom je preto možné konštatovať, že momentálne má vývoj v bytovej výstavbe pozitívny trend, čo potvrdzujú aj najaktuálnejšie údaje zo Štatistického úradu SR o počte začatých bytov v prvom štvrťroku 2016, čo v porovnaní s rovnakým obdobím roku 2013 predstavuje rast až o 80 %.

**Roky pretrváva najmä v Bratislave problém ľudí celé desaťročia obývajúcich reštituované byty. Ich záujmy prezentuje občianske združenie Právo na bývanie a mnohí obyvatelia okrem požiadaviek nezmyselného nájomného trpia rôzne príkoria od majiteľov. V čom je podstata problému, aká je nádej na jeho riešenie?**

Na základe Konceptie spôsobu usporiadania vzťahov súkromných vlastníkov bytových domov a nájomcov bytov dotknutých dereguláciou cien nájmu bytov vláda rozhodla o zabezpečení kontinuity bývania pre všetkých oprávnených nájomníkov. Taktó zabezpečené bytové náhrady sú spôsob, ako umožniť vlastníkom plné užívanie ich majetku a presun bremena bytovej náhrady podľa Občianskeho zákonníka pre nájomcu z prenajímateľa na orgány verejnej moci.

Na základe koncepcie bol prijatý legislatívny rámec, ktorý umožnil prenajímateľom (a neskôr aj nájomcom) dať výpoveď z nájmu bez udania dôvodu, nájomník si následne mohol podať žiadosť na obci o poskytnutie náhradného nájomného bytu (bytovej náhrady). Pokiaľ obec rozhodla o priznaní nároku, nájomník má právo obývať súčasný byt až do pridelenia bytovej náhrady, pričom má garantované, že bude platiť najviac posledné regulované nájomné. Zákon umožnil prenajímateľovi postupne jednostranne zvyšovať nájomné (o 20 % každý rok v rokoch 2011 až 2015). Ak obec nepridelá oprávneným žiadateľom náhradné nájomné byty do 31. 12. 2016, je povinná doplácať prenajímateľovi rozdiel medzi regulovaným a trhovým nájomným.

Ďalší súvisiaci zákon o poskytovaní dotácií na obstaranie náhradných nájomných bytov umožnil obciam získať dotáciu vo výške 100 % oprávnených nákladov na obstaranie nájomných bytov.

Potešujúce je, že všetky mestá na Slovensku okrem Bratislavy, ktoré s týmto problé-

mom boli konfrontované, majú situáciu vyriešenú. Žiaľ, Bratislava zatiaľ nie. Problém reštituovaných bytov je tam najvypuklejší, keďže zákonný nárok na náhradné bývanie majú obyvatelia 580 bytov (čo je 75 percent zo všetkých zákonných nárokov v rámci celého Slovenska).

Byty s regulovaným nájomným, ktoré nájomcovia obývajú, sú zväčša veľkometrážne byty v najlukratívnejších lokalitách. Do kontrastu sa však dostáva atraktivita uvedených bytov v porovnaní s výškou nájomného, ktoré dosahuje minimálne sumy. Na porovnanie, priemerná výška regulovaného nájomného v roku 2011 bola 1,- €/m<sup>2</sup>, čo pri byte s rozlohou 80 m<sup>2</sup> predstavuje 80,-€/mesiac. Po každoročných zvýšeníach nájomného o 20 % (v rokoch 2011 – 2015) sa hladina nájmu zdvihla na 2,50 €/m<sup>2</sup>. V prípade mestskej časti Bratislava-Staré Mesto je táto cena za m<sup>2</sup> len štvrtina trhovej ceny nájmu za podobný byt. Na porovnanie, regulované nájomné v novopostavených obecných nájomných bytoch pre nižšie príjmové skupiny, je max. 3,75 eur na m<sup>2</sup>, čiže vyššie ako dnes platia nájomníci v reštituovaných bytoch.

Naše ministerstvo od prijatia príslušného právneho rámca v roku 2011 poskytuje podporu a odbornú konzultáciu pri obstarávaní náhradných nájomných bytov všetkým dotknutým obciam v SR, zvlášť Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy. Povinnosť poskytnúť bytovú náhradu oprávneným osobám má obec aj po termíne 31.12.2016, ktorý je hraničný len pre začiatok dopĺňania rozdielu trhového a regulovaného nájomného. Nájomníci až do poskytnutia bytovej náhrady môžu ďalej bývať v pôvodných bytoch. Určenie takéhoto termínu bolo motiváciou pre obce, aby uvedenu situáciu dynamicky a včas riešili. Zároveň Európsky súd pre ľudské práva vo veci odškodnenia vlastníkov bytov v reštituovaných domoch proti Slovenskej republike zohľadnil práve tento termín ako rozhodujúci pri určovaní výšky odškodného vo vydaných súdnych rozhodnutiach.

Zástupcovia ministerstva a magistrátu sa zúčastnili na veľkom množstve stretnutí a rokovaní na rôznych úrovniach, počnúc pracovnými stretnutiami odborných zamestnancov ministerstva až po stretnutia na úrovni štátneho tajomníka alebo ministra. Na nich ministerstvo zdôrazňovalo fakt, že mesto aktívnym prístupom k danej problematike môže rozšíriť svoj bytový fond a napr. v prípade Bratislavy získať tak majetok v hodnote približne 30 mil. eur. Zároveň však bol bratislavský magistrát upozorňovaný na povinnosť obstarávať náhradné nájomné byty pre oprávnených žiadateľov do konca roka 2016, inak bude musieť mesto každý mesiac doplácať prenajímateľovi rozdiel trhového a regulovaného mesačného nájomného až do poskytnutia bytovej náhrady. Ministerstvo je naďalej pripravené rokovať o konštruktívnych riešeniach tohto problému, ktoré sa konečne črtajú.

Aj preto sme veľmi radi, že sa konečne, spolu so všetkými zainteresovanými stranami blížiame k spôsobu, ako tento problém vyriešiť k spokojnosti všetkých strán.

**Vláda už viac rokov podporuje komplexné zateplenie domov, rodinných aj obytných,**

**veľmi konkrétnymi finančnými prostriedkami zo Štátneho fondu rozvoja bývania. Aký ohlas ste zaznamenali zo strany občanov v tomto roku a čo pripravujete pre nich ďalej?**

Ohlasy, ale aj skutočnosť sú veľmi pozitívne. Zatepľovanie bytových domov je pre ich obyvateľov výhodné z pohľadu podmienok získania finančných prostriedkov aj dosiahnuteľných úspor spotreby energií. Úvery zo ŠFRB sú veľmi populárne, keďže poskytujú prostriedky potrebné na obnovu za mimoriadne výhodných podmienok. V prípade komplexnej obnovy možno získať úver s nulovým úrokom – teda bezúročný. Podarilo sa nám posilniť zdroje na obnovu vo fonde aj o prostriedky zo štrukturálnych fondov EÚ, takže väčšina žiadostí tento rok bola úspešná. Aj vďaka tomu sme na Slovensku obnovili už vyše 50 % bytov v bytových domoch.

Odlíšna situácia je pri rodinných domoch. Na Slovensku je cca 800-tisíc obývaných rodinných domov, z nich len asi 35 % obnovených. Preto sme sa rozhodli spustiť dotačný program aj pre zatepľovanie rodinných domov. Chceme motivovať vlastníkov k obnove, s cieľom znížiť energetickú potrebu, zlepšiť tepelnotechnické vlastnosti stavebných konštrukcií, predĺžiť životnosť rodinných domov, čo bude mať zároveň dlhodobý pozitívny vplyv aj na životné prostredie.

V tomto prípade ide o pilotný projekt, ktorého hlavným zámerom je, aby boli staršie rodinné domy, ktoré sú energeticky veľmi náročné, zateplené a šetrnejšie k peňaženkam občanov. Prvé dve výzvy, ktoré sme tento rok spustili, už zabezpečili 100 vlastníkom rodinných domov dotácie v objeme vyše 600 000 eur. O program je záujem, aj keď príprava žiadosti vyžaduje trochu práce. Je však možné získať dotáciu až od 30 % nákladov na zateplenie, najviac 6 500 eur. V programovom vyhlásení sa vláda zaviazala, že „bude pokračovať v programe zateplovania stavieb, ktorý však administratívne zjednoduší s cieľom participácie širšej verejnosti“. Takže aj v tomto smere pripravujeme malé úpravy, ktoré, veríme, verejnosť potešia.

**Na záver ešte otázka k mestskému rozvoju. Čo sa odohralo počas slovenského predsedníctva v tejto oblasti?**

Rok 2016 sa do histórie zapíše ako „urbánny rok“. O tom, že rozvoj miest prudko akceleruje a v blízkej budúcnosti bude najvýznamnejším javom rozvoja planéty, dnes už nikto nemôže mať pochybnosti. V súčasnosti mestá v celosvetovom meradle tvoria 70 % HDP, spotrebujú viac než 60 % energie, vyprodukujú 70 % skleníkových plynov a 70 % odpadu. Mestský rozvoj je v centre záujmu OSN, ktoré medzi 17 cieľmi udržateľného rozvoja v roku 2015 prijalo aj špecifický cieľ 11 – „urobiť mestá inkluzívnymi, bezpečnými, odolnými a udržateľnými“.

V októbri 2016, počas slovenského predsedníctva v Rade EÚ, sa na tretej konferencii OSN o bývaní a udržateľnom rozvoji miest HABITAT III v Quite v Ekvádore prijala Nová urbánna agenda, v ktorej sa medzinárodné spoločenstvo dohodlo „usilovať sa o udržateľné mestá, zamerané na ľudí každého veku, uplatňujúce citlivé a integrované prístupy k mestskému rozvoju, vrátane politik

stratégií, do ktorých tvorby budú zapojení partneri na všetkých úrovniach“. Nová urbánna agenda je svojím rozsahom univerzálna, participatívna a zameraná na ľudí, chráni našu planétu a ponúka dlhodobú víziu na všetkých úrovniach.

Konferencia HABITAT sa koná každých 20 rokov a jej závery sú kľúčové, keďže vyjadrujú to, ako majú vyzerať a kam by mali smerovať mestá na obdobie 20 rokov. Prípravného procesu na konferenciu sme sa aktívne zúčastňovali, spolu s českými kolegami sme reprezentovali východoeurópsky región v 10-člennom prípravnom výbore.

Otázky mestského rozvoja však rezonujú už dlhšie aj v Európe. Po dlhoročných diskusiách na neformálnom stretnutí ministrov zodpovedných za mestský rozvoj v máji tohto roku počas holandského predsedníctva prijali Amsterdamský pakt. Tým sa potvrdil vznik Urbánnej agendy EÚ. Prostredníctvom nej sa národné vlády, Európska komisia, európske inštitúcie a ostatní zainteresovaní partneri budú „spoločne usilovať o udržateľné, moderné a ekonomicky silné mestá, ponúkajúce dobrú kvalitu života“. Cieľom je dosiahnuť lepšiu európsku legislatívu, lepšie nastavenie financovania a účinnejšiu informovanosť aktérov mestského rozvoja.

Pracovnou metódou Urbánnej agendy sú tzv. partnerstvá. Predstavujú pracovné skupiny zložené z vybraných predstaviteľov členských krajín, miest, a ďalších partnerov zo súkromnej sféry a občianskej spoločnosti, ktoré majú v priebehu dvoch-troch rokov prísť s návrhmi úprav európskeho právneho rámca a finančných nástrojov tak, aby mohol byť rozvoj miest harmonickejší a efektívnejší. Na základe odborných diskusií bolo vytýpaných 12 tém, ktoré majú najväčší potenciál pre zlepšenie urbánneho rozvoja EÚ. Sú medzi nimi témy sociálne, environmentálne i ekonomické. V rámci pilotnej etapy sa na začiatku tohto roka vytvorili prvé štyri partnerstvá. Ich témami sú dostupné bývanie, ktoré koordinuje Slovenská republika, začleňovanie migrantov a utečencov, kvalita ovzdušia a mestská chudoba. Počas slovenského predsedníctva sa pripravili ďalšie tzv. bratislavské partnerstvá. Ich témami budú pracovné príležitosti v mestskej ekonomike, mestská mobilita, obehové hospodárstvo a prechod na digitalizáciu. Posledné štyri sa spustia počas nastupujúceho maltského predsedníctva.

Na národnej úrovni finalizujeme národnú koncepciu mestského rozvoja SR, ktorá v plnej miere reflektuje všetky globálne aj európske procesy a v rámci nich ustanovené odborné názory na ciele udržateľného mestského rozvoja. Hlavným zmyslom koncepcie je vytvoriť systémovo lepšie prostredie pre udržateľný mestský rozvoj na Slovensku, ktorého výsledkom budú produktívne mestá poskytujúce zdravé sídelné prostredie. Koncepcia by mala byť prijatá v roku 2017.